COMEX NEWS

Ed. 38

Por Luciano Bushatsky e Daniela Marques

Exportações Argentinas

As exportações argentinas de veículos para o Brasil deixarão de ser tributadas pelo nosso vizinho, o que deve baratear alguns modelos específicos, que importamos de lá.

Exportação de Petróleo

A CAMEX decidiu por manter o Imposto de Exportação sobre as exportações brasileiras de petróleo.

O Imposto de Exportação, vale dizer, tem a sua principal função de regulador de mercado.

Novo Tarifaço

Dia 15/07 tem início o novo tarifaço de Trump, com uma sobretaxa de 25% sobre produtos brasileiros, o que vai piorar a já combalida relação comercial do Brasil com a principal sede da Copa de 2026.

Copa Feminina 2027

Próximo ano teremos o uso e o abuso dos regimes aduaneiros especiais com a Copa de 2027.

Isenções fiscais, maioria de caráter temporário, que envolverão até mesmo a importação das bolas que serão utilizadas no evento já estão se tornando realidade.

As jogadoras brasileiras que, bem ou mal, não precisarão passar com os bens pela Receita Federal.

Regime de Maquila?

Reportagem do Valor Econômico sobre o Regime de Maquila abordou, de forma elucidativa, os incentivos tributários daquele regime, frente ao novo cenário que se avizinha no Brasil, com o fim dos incentivos fiscais.

Na prática e nos números, o que se vê é um cenário infinitamente mais vantajoso para as empresas brasileiras migrarem as suas plantas fabris para o país vizinho.

O que não foi dito com a devida ênfase, entretanto, é que o regime, para funcionar de forma efetiva, depende da obtenção do Certificado de Origem local, ou seja, depende que o produto se classifique como um produto paraguaio.

Para que isso aconteça, as normas de origem devem ser observadas. Com o Certificado, o produto fabricado no Paraguai estará devidamente qualificado para gozar da isenção do Imposto de Importação, que, em um cenário ordinário, é puro custo.

Dessa forma, a decisão por instalar uma indústria no Paraguai, ou mover uma operação existente para o país vizinho depende, acima de tudo, de planejamento e análise cautelosa, pois pode, ao fim e ao cabo, gerar um passivo oculto que vai aparecer lá na frente, 04 anos e 11 meses depois da mudança.

Há o caso conhecido, por exemplo, da circunvenção realizada por empresários brasileiros no Paraguai, utilizando o Regime de Maquila, para driblar medidas *antidumping*, que acabou sendo identificado pelos órgãos de fiscalização brasileiros e, ao final, gerou autos de infração milionários contra os importadores brasileiros.

Ou seja, não é simples.

BM ADUANEIRO E COMEX | BUSHATSKY MARQUES

COMEX NEWS

Ed. 38

Por Luciano Bushatsky e Daniela Marques

Confusão na Mídia

A Polícia Federal abriu inquérito contra a Rede Globo para apurar o motivo do acesso sem autorização de repórteres em área restrita do Aeroporto Internacional do RJ.

É uma confusão midiática.

Setor Siderúrgico

A União Europeia passou, agora, a tomar medidas contra o setor siderúrgico brasileiro.

Foram estabelecidos aumento de alíquota e a restrições quantitativos às exportações brasileiras.

É o outro lado do acordo.

Participação americana

Nunca foi tão pequena a participação dos Estados Unidos no comércio exterior brasileiro.

Antes um grande parceiro comercial, os Estados Unidos vêm, pouco a pouco, deixando de ocupar o lugar no qual sempre esteve.

Decerto, a origem dos problemas é o desalinhamento político entre os países, e a posição beligerante do presidente americano.

Todavia, a diplomacia brasileira também não ajuda muito, e ficamos nisso, em busca de novos parceiros comerciais, tanto para importar, quanto para exportar.

A Taxa de Trump

Calma!

Não é um novo tarifaço além dos 25% que começam neste dia 15.

Queremos falar, aqui, da Taxa de Trump que, em muito breve, estará nas faturas dos principais armadores.

Isso tudo porque Trump gritou, aos quatro ventos, que ele passará a cobrar uma taxa de 20% para os navios que cruzarem o Estreito de Ormuz, área localizada ali, coladinho no Irã, que é, ou era, controlada estritamente pelo regime iraniano, e que é utilizado para amedrontar a tudo e a todos.

Trata-se de uma faixa de mar por onde passam diversos e inúmeros navios que vão e voltam da região. Possui uma importância econômica gigante não apenas para a região, mas o mundo todo, já que boa parte do tráfego de petroleiros cruza aquela região.

Hoje o frete tem um preço que deu uma aumentada bacana em tempos recentes, em especial por conta da guerra.

Agora, o negócio vai piorar.

Se Trump cumprir o que está dizendo, teremos um acréscimo de alguns pontos percentuais no valor do frete, inclusive para as mercadorias destinadas ao Brasil. Ou seja, o preço dos produtos vai aumentar, a inflação vai aumentar, e, como sempre, quem vai pagar o pato é o consumidor final.

Lula já falou que a prática representa pirataria. Antigamente, os piratas cobravam pedágios por áreas por eles controladas. Com base nisso, o Presidente do Brasil soltou o verbo.

Vale destacar que o pronunciamento de Trump foi feito por meio de rede social. Nada oficial.

Acabou, no entanto, que não aconteceu foi nada, e ele repensou! Imagina se tivesse acontecido?